

Info travaux

Modernisation de la ligne
Dax-Bayonne :

Renouvellement de la caténaire
entre **Bénesse-Maremne**
et **Boucau**

**TRAVAUX DU 12 JANVIER
AU 19 DÉCEMBRE 2025**

Afin de renforcer la qualité de service pour les 5 millions de voyageurs quotidiens, SNCF Réseau investit chaque année plus de 15 milliards d'euros sur le réseau, ce qui représente 1 600 chantiers majeurs.

Après avoir mené une phase test sur 5 km entre 2022 et 2023, le projet franchit aujourd'hui une nouvelle étape, avec la modernisation des 40 km de ligne entre Dax et Bayonne prévue entre 2025 et 2031.

En 2025, les travaux porteront principalement sur un tronçon de 15 km entre Bénesse-Maremne et Boucau.

Bénéfices de l'opération

- ▶ **Fiabiliser** les circulations ferroviaires.
- ▶ **Améliorer la régularité** des trains voyageurs.
- ▶ **Pérenniser** l'infrastructure ferroviaire.

Montant du financement

190 M€
INVESTIS



86 % par SNCF Réseau
14 % par l'Europe
sur l'ensemble du projet
de 2025 à 2031



Descriptif de l'opération

Construite dans les années 1920, la caténaire « Midi » présente des particularités techniques de conception, la rendant complexe à entretenir.

Face à l'évolution technologique des trains et à leur besoin en énergie, SNCF Réseau débute un programme de modernisation de ces installations historiques sur la voie ferrée entre Ondres et Boucau, dès le 21 mars 2022.

Il s'agit principalement de remplacer l'infrastructure existante par de nouveaux équipements garantissant aux entreprises ferroviaires des installations électriques performantes, pérennes et fiables tout en répondant aux besoins générés par les perspectives de trafic futur.

Des phases travaux similaires sont programmées en 2025 entre Bénése-Maremne et Ondres, et jusqu'en 2031 sur le reste de la ligne Dax-Bayonne.

Qu'est-ce qu'une caténaire ?

Une caténaire est un ensemble de câbles et de fils conducteurs destiné à alimenter les trains en énergie électrique.

Comment reconnaître la caténaire « Midi » ?

Cette caténaire a été développée par la Compagnie du Midi. Elle équipe actuellement quelques lignes ferroviaires au sud de la Nouvelle-Aquitaine et en Occitanie. Elle se distingue par sa structure inclinée et sa forme d'ogive.

Chiffres clés

40 km de ligne sur 2 voies

450 km de nouveaux câbles

1900 nouveaux supports caténaires

60 personnes mobilisées au plus fort du chantier

690 ogives de caténaires « Midi » déposées

Enjeux environnementaux

SNCF Réseau met tout en œuvre pour garantir la protection de l'environnement dans le cadre de ses travaux, ainsi que ceux réalisés par ses partenaires, sous-traitants, fournisseurs et prestataires de services.

Un Plan d'Assurance Environnemental engage en effet l'ensemble des acteurs du chantier à porter une attention particulière à la préservation de la biodiversité. De plus, durant toute la durée du chantier, un suivi écologique faune-flore, réalisé par un bureau d'études spécialisé, garantira le respect de la réglementation et veillera aux bonnes pratiques.

À titre d'exemple, le projet s'appuie sur une étroite collaboration avec les services de l'État (DREAL, mairies, etc.) ainsi qu'avec la LPO* Aquitaine, afin de mettre en œuvre des mesures adaptées visant à protéger la nidification des cigognes blanches.

En termes de valorisation matière, les matériaux déposés seront triés et recyclés pour être réutilisés en filière industrielle.

*Ligue pour la Protection des Oiseaux

Pour votre sécurité

Pendant la durée du chantier, des trains travaux sont amenés à circuler sur la voie. SNCF Réseau appelle à la vigilance de tous.

- ▶ Les automobilistes doivent veiller à bien respecter la signalisation aux passages à niveau.
- ▶ Les riverains ont l'interdiction formelle de cheminer dans les emprises ferroviaires.

Pour traverser les voies, seuls les endroits sécurisés prévus à cet effet doivent être empruntés.



Ce chantier est engagé pour l'emploi ! Le saviez-vous ?

En partenariat avec une structure locale d'accompagnement « À LUNDI », située à Tarnos, des contrats sont proposés tout au long du chantier à des personnes éloignées de l'emploi.

SNCF Réseau favorise l'emploi et l'insertion professionnelle dans le cadre de ce chantier, démontrant ainsi son engagement pour l'égalité des chances et dans la lutte contre l'exclusion.

Afin de préserver la circulation en journée des trains du quotidien, les travaux sont réalisés la nuit entre 23h30 et 5h30 du dimanche soir au vendredi matin.

Malgré toutes les mesures prises par SNCF Réseau pour en atténuer les effets, ces travaux sont générateurs de perturbations.

Nous vous remercions de votre compréhension pour la gêne occasionnée.

Infos voyageurs



TER et la Région Nouvelle-Aquitaine proposent pendant toute la durée des travaux un plan de transport de substitution.

Une question ? Une remarque ?

sncf.reseau.nouvelle.aquitaine@sncf.fr

Sur internet :

- sncf.com
- ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine

Par téléphone :



Sur mobile :

SNCF Connect ou toute autre application de mobilité

Sur X (ex-Twitter) :

@TERNouvelleAQ
Suivez en temps réel toute l'info trafic de vos TER tous les jours du lundi au vendredi, de 6h à 20h.

DIRECTION TERRITORIALE NOUVELLE-AQUITAINE - Immeuble Le Spinnaker
17 rue Cabanac - CS 61926 - 33081 Bordeaux Cedex - Tél. : +33 (0)5 24 73 68 54

Retrouvez l'actualité de SNCF Réseau en Nouvelle-Aquitaine sur www.sncf-reseau.com

